

**SERVIZIO DI MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DEL COMPLESSO
AUTOSTRADALE**

ALLEGATO 1

ELENCO PREZZI DEI SERVIZI A CORPO DI SFALCIO BANCHINE

TRONCO:

AUTOSTRADA:

TRATTE:

Tra le progr.ve Km.che

Edizione 2019

Indice

CAPO III - SERVIZI A CORPO	4
SERVIZIO DI SFALCIO BANCHINE LATERALI.....	4

CAPO III - SERVIZI A CORPO

SERVIZIO DI SFALCIO BANCHINE LATERALI

N° Prest.

X.004 – Servizio di **sfalcio erbe sulle banchine laterali, compreso sulla sommità dei muri con altezza fino a 2m e oltre cunetone/cunetta alla francese posti a quota strada, della tratta e/o delle aree interne ai rami di svincolo**, protette da ogni tipo di sicurvia, oppure munite di soli delineatori stradali, da eseguire nelle tratte autostradali di competenza della Direzione di Tronco. Il prezzo comprende e compensa:

- il taglio della vegetazione infestante e indesiderata con altezza fino a 1,0 metri;
- l'eliminazione della vegetazione radicata lungo il ciglio pavimentato della banchina;
- l'onere del taglio delle erbe attorno ai segnalimite, ai montanti del sicurvia, alle canalette ecc.,
- la triturazione e lo stendimento uniforme del materiale di risulta su tutta la superficie di intervento.;
- la pulizia del piano viabile tramite soffiatore;

Tutto cio' da eseguire tutte le volte che si renderà necessario al fine di mantenere lo sviluppo delle erbe costantemente inferiore a 30 cm di altezza, per ogni anno di validità del contratto.

- ogni anno **€. 92.515,46.=**
(diconsi euro novantaduemilacinquecentoquindici/46)

N° Prest.

VA.039 – Oneri di sicurezza relativi al servizio di sfalcio delle banchine laterali come da Art. **X.004**. Il prezzo comprende e compensa:

- a. **su tratte con corsia di emergenza di larghezza standard:**
 - n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di preavviso Fig. II 400;
 - n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di protezione;
 - n.1 cartello passaggio obbligatorio su ogni veicolo operativo.
- b. **su tratte prive di corsia di emergenza o con larghezza della stessa insufficiente** a contenere l'ingombro trasversale dei mezzo operativi:

- n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di preavviso Fig. II 400;
- n.1 autocarro con massa complessiva non inferiore a 180 ql opportunamente zavorrato (in conformità all'art. 164 C.d.S.) per conseguire una massa effettiva su strada non inferiore a 160 q e dotato di carrello Fig. II 401 con assorbitore d'urto omologato;
- n.1 autocarro con massa complessiva a 120 ql dotato di carrello Fig. II 401;
- n.1 cartello passaggio obbligatorio su ogni veicolo operativo.

Come previsto nel *"Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia"* (Ed. Giugno 2017) nel caso di corsia di emergenza di larghezza ridotta, l'autocarro utilizzato per il preavviso potrà, a parità di dotazioni, avere massa complessiva inferiore a 60 ql e fino al limite minimo di 35 ql. Ad esso sarà in tal caso associato lo specifico cartello di preavviso di cui alla Fig. 13 del Disciplinare.

c. su Svincolo:

- n.1 autocarro di massa complessiva non inferiore a 60 ql con segnale di preavviso Fig. II 400;
- n.1 uomo a terra con bandierina;
- n.1 cartello passaggio obbligatorio su ogni veicolo operativo.

Tutti gli autocarri devono essere dotati di set di lampade a led attive lungo il fianco esposto al traffico.

Tutte le caratteristiche dei segnali mobili di preavviso e protezione e dei veicoli ad essi associati, incluse le dotazioni integrative previste, devono risultare conformi alle specifiche del *"Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di autostrade per l'Italia"* (Ed. Giugno 2017).

Il prezzo comprende e compensa anche i conducenti dei mezzi ed ogni altro onere e adempimento previsto nei predetti documenti.

- ogni anno	€.	160.254,60.:
(diconsi euro centosessantamiladuecentocinquattaquattro/60)		